



## ***Torenstraat te Attenrode (gem. Glabbeek)***

***Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven***



I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2014/509

Naam aanvrager:

Van Kerkhoven Inne

Naam site:

Attenrode (Glabbeek), Torenstraat

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>2. Colofon</b>	<b>5</b>
<b>3. Administratieve gegevens</b>	<b>6</b>
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	7
3.3. Specialisten	10
<b>4. Inleiding</b>	<b>11</b>
4.1. Onderzoekskader	11
4.2. Onderzoeksteam	11
4.3. Dankwoord	11
4.4. Uitwerking en rapportage	11
<b>5. Landschappelijke ontwikkeling</b>	<b>12</b>
5.1. Algemeen	12
5.2. Geomorfologie en bodem	14
5.3. Historische ligging	17
5.4. Archeologische waarden	20
<b>6. Resultaten Veldonderzoek</b>	<b>22</b>
6.1. Veldonderzoek	22
6.2. Bodemopbouw	23
6.3. Sporen en structuren	24
6.4. Vondsten	28
<b>7. Conclusie</b>	<b>29</b>
7.1. Inleiding	29
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	29

<b>8. Aanbevelingen.....</b>	<b>34</b>
<b>9. Bibliografie.....</b>	<b>35</b>
<b>10. USB-stick.....</b>	<b>36</b>
<b>11. Lijst met gebruikte dateringen.....</b>	<b>37</b>

## **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst
Bijlage 6:	Harris-matrix



## 2. Colofon

Condor Rapporten 187  
ISSN-nummer 2034-6387

Torenstraat, Attenrode (gemeente Glabbeek)  
Archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem

Auteurs: I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville  
In opdracht van: de familie Empsen  
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, januari 2015.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---

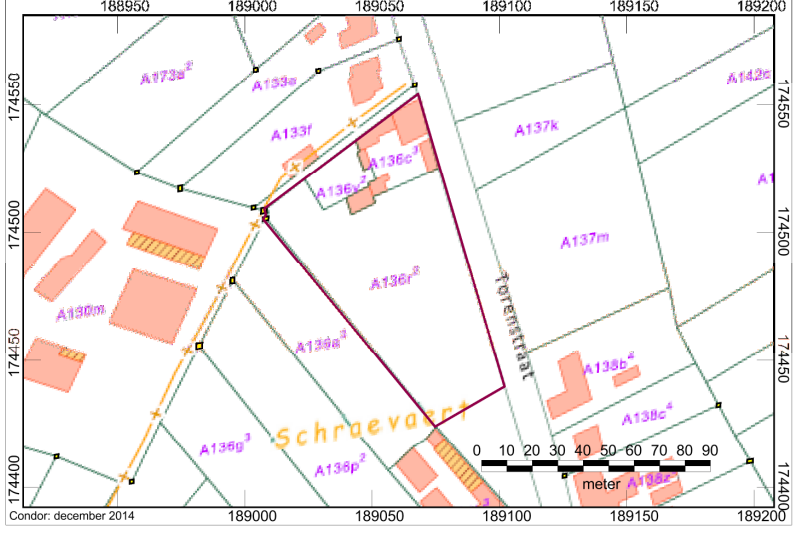
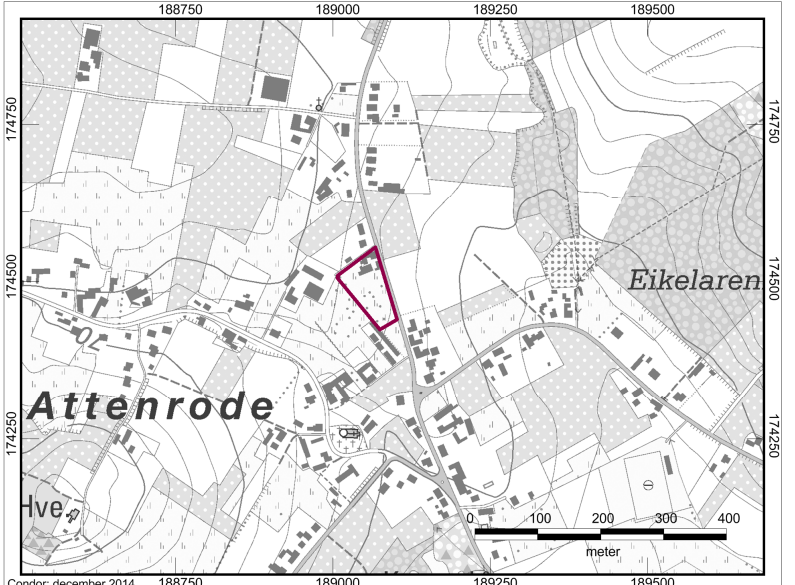


Condor Archaeological Research BVBA  
Martenslindestraat 29a,  
3742 MARTENSLINDE (BILZEN)  
Tel 0032 (0)498 59 38 89  
E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)  
[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

#### *3.1. Administratieve gegevens*

Opdrachtgever	Empsen Maria Glabbeekse Steenweg 71 3390 Tielt-Winge
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	187
Vergunninghouder	Inne Van Kerkhoven
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Empsen Maria Glabbeekse Steenweg 71 3390 Tielt-Winge
Projectcode/vergunningnummer	2014/509 en 2014/509 (2)
Vindplaatsnaam	AT14TO – Attenrode, Torenstraat
Provincie	Vlaams-Brabant
Gemeente	Glabbeek
Deelgemeente	Attenrode
Plaats	Attenrode
Toponiem	Torenstraat
Coördinaten	<b>X:</b> 189.068,007; <b>Y:</b> 174.554,097 <b>X:</b> 189.102,002; <b>Y:</b> 174.439,613 <b>X:</b> 189.074,686; <b>Y:</b> 174.424,050 <b>X:</b> 189.007,235; <b>Y:</b> 174.505,215
Kadastrale gegevens	Afdeling: <b>2</b> Sectie: <b>A</b> Nrs.: <b>136c3</b> , <b>136r6</b> en <b>136v2</b>
Kaartblad	/

Kadasterkaart	
Topografische kaart	
Datum veldwerk	18 december 2014

### 3.2. Omschrijving onderzoeksoopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, Vlaams-Brabant
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Glabbeek, Torenstraat, verkaveling Torenstraat.
Archeologische verwachting	Binnen het plangebied wordt een Lda0 bodem aangetroffen. In de directe zijn enkele CAI-meldingen bekend.

Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding?</li> <li>▪ Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?</li> <li>▪ In hoeverre is de bodemopbouw intact?</li> <li>▪ Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.</li> <li>▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</li> <li>▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</li> <li>▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</li> <li>▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</li> <li>▪ Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?</li> <li>▪ Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?</li> <li>▪ Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?</li> <li>○ Wat is de omvang?</li> <li>○ Komen er oversnijdingen voor?</li> <li>○ Wat is het, geschatte, aantal individuen?</li> </ul> </li> <li>▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?</li> <li>▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?</li> </ul>
---------------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?</li> <li>▪ Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (inclusief de argumentatie)?</li> <li>▪ Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?</li> <li>▪ Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?</li> <li>▪ Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?</li> <li>▪ Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?</li> <li>○ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?</li> </ul> </li> <li>▪ Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?</li> <li>▪ Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welk type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?</li> </ul>
Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem: proefsleuven.

---

Plannen opdrachtgever	Binnen het plangebied (circa 0,5 ha) zal een verkaveling van acht loten gerealiseerd worden.
-----------------------	--

### ***3.3. Specialisten***

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

## 4. Inleiding

### ***4.1. Onderzoekskader***

Op donderdag 18 december 2014 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van de familie Empsen een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd aan de Torenstraat te Attenrode (Glabbeek), provincie Vlaams-Brabant. Binnen het plangebied zal een nieuwe verkaveling bestaande uit acht loten gerealiseerd worden. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

### ***4.2. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- I. Van Kerkhoven      Veldwerk, digitalisatie en rapportage
- G. De Nutte            Veldwerk
- R. Paulussen          Veldwerk
- T. Deville              Rapportage
- R. Simons              Digitalisatie

### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever de familie Empsen voor de medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine, Portiva voor de wetenschappelijke begeleiding en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant.

### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

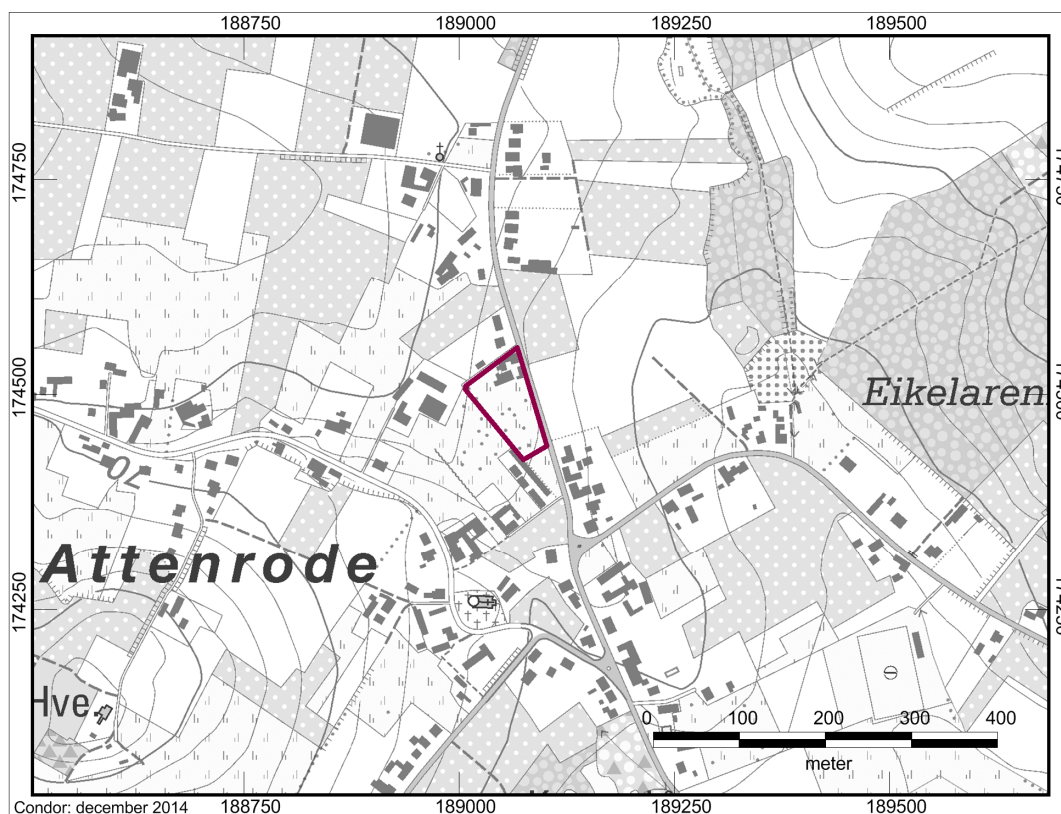
## 5. Landschappelijke ontwikkeling

### *5.1. Algemeen*

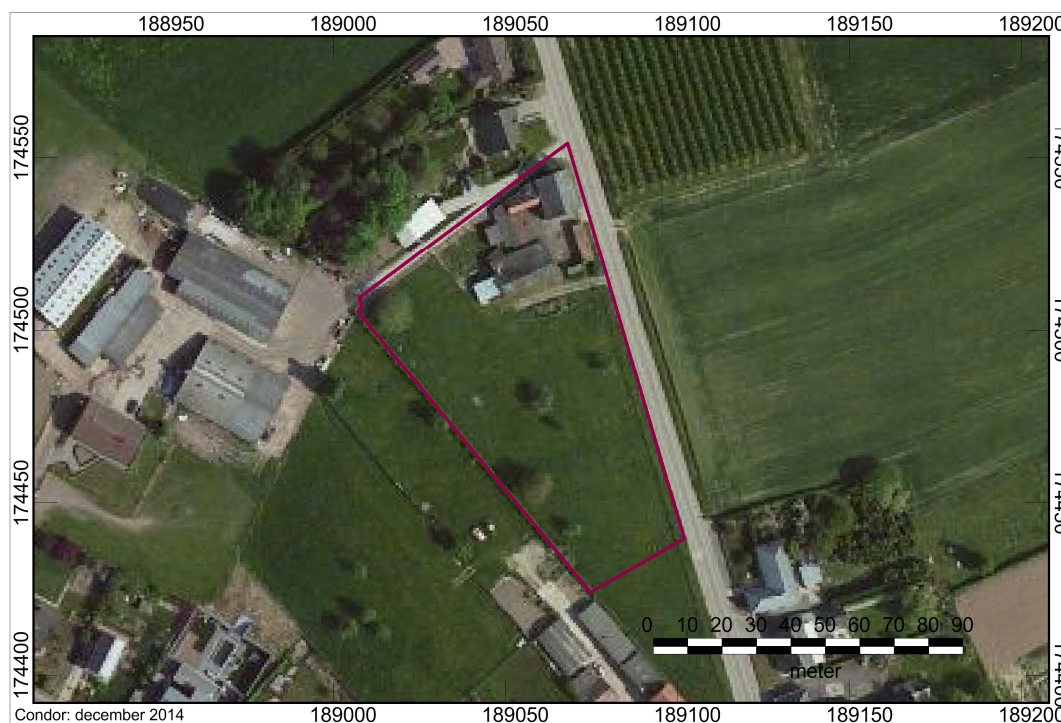
De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het plangebied is gelegen langs de Torenstraat in de deelgemeente Attenrode, net ten noorden van het dorpscentrum. Het plangebied wordt afgebakend door de Torenstraat in het oosten, de Uitweg in het noorden, de Meenselsevoetweg in het zuiden en een weiland aan de westkant (*Afbeeldingen 1, 2 en 3*). In de noordoostelijke hoek (perceel 136c3 en 136v2) was vroeger een gebouw gelegen, dit werd recentelijk afgebroken. Perceel 136r2 is in gebruik als weiland.





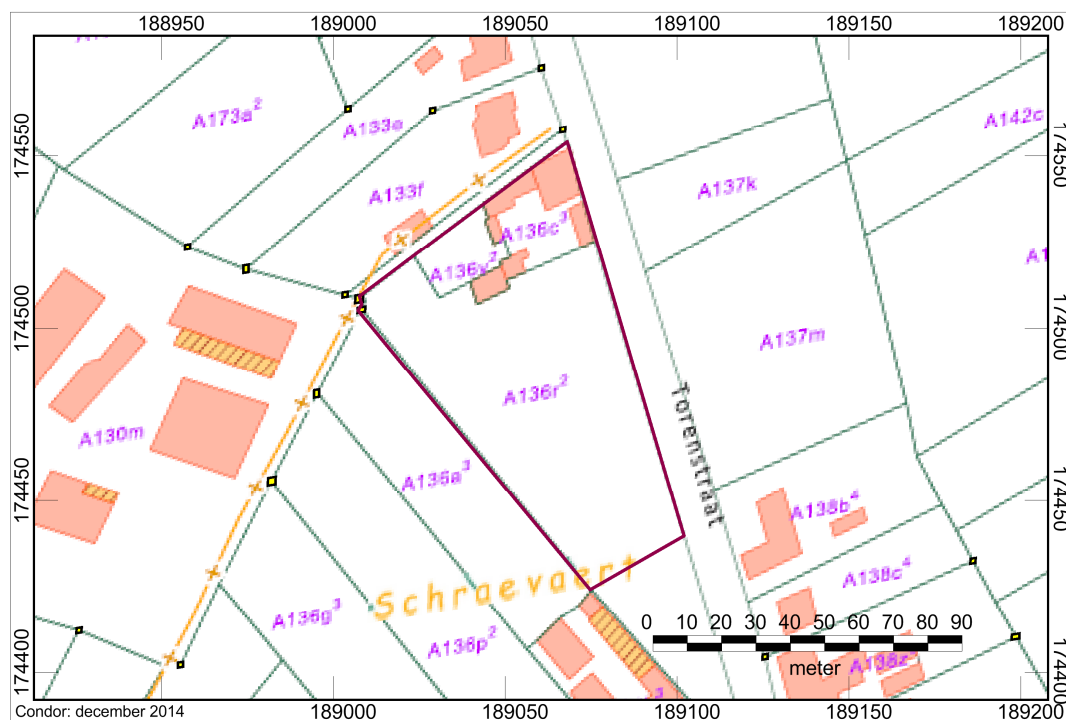
Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.<sup>1</sup>



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> NGI, 2008.

<sup>2</sup> Microsoft Bing.

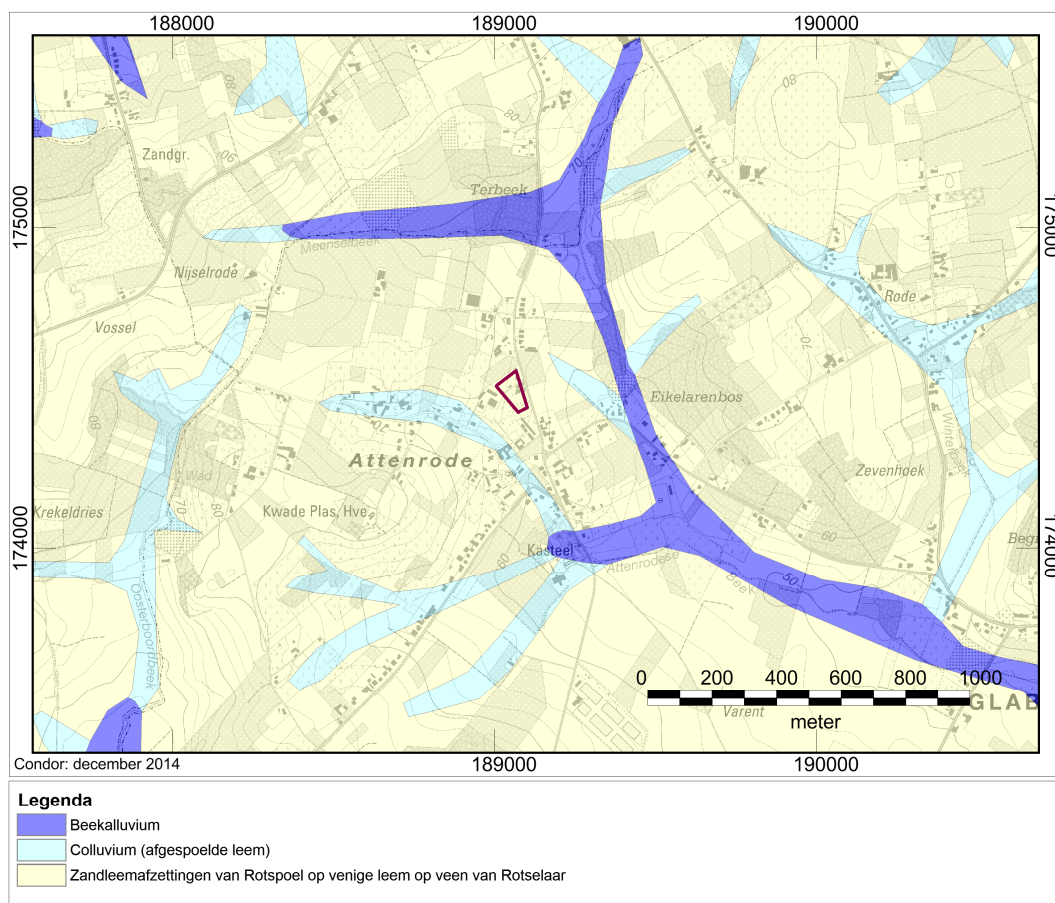


Afbeelding 3: Kadasterkaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.

## 5.2. Geomorfologie en bodem

Het plangebied is gelegen in de zandleemstreek. Volgens de Kwartairgeologische kaart wordt binnen het plangebied zandleem aangetroffen (Afbeelding 4). Vanaf het Saaliaan (circa 238.000 tot 128.000 BP) tot en met het Jonge Dryas (circa 12.745 - 11.755 BP) heerste er verschillende malen een poolklimaat. Hierdoor ontbrak vegetatie waardoor op grote schaal verstuing kon optreden. Vanuit het Noordzebekken en de brede rivierbeddingen van Maas en Rijn werd dekzand en löss(leem) meegevoerd. De löss werd daardoor afgezet in het zuiden van België. In het noorden van het land werd zand afgezet en meer centraal tussen de zandstreek en de leemstreek werd zandleem afgezet. In het plangebied zijn de zandleemafzettingen van Rotspoel aanwezig. Het Lid van Rotspoel omvat alle lemen en zandige lemen die nu meestal in de valleien aan de top liggen en afgezet zijn sinds de ontbossingen (Middeleeuwen). Intern vertonen ze een horizontale gelaagdheid en een discontinuïteit in alluviatie. Deze alluviatie vindt zijn oorsprong in een menselijke ingreep op het landschap.<sup>3</sup> Het plangebied ligt niet ver ten oosten van een beek (zone beekalluvium) en ligt op hoger gelegen terrein tussen twee depressies (colluvium).

<sup>3</sup> Goossens, 2007: 28.

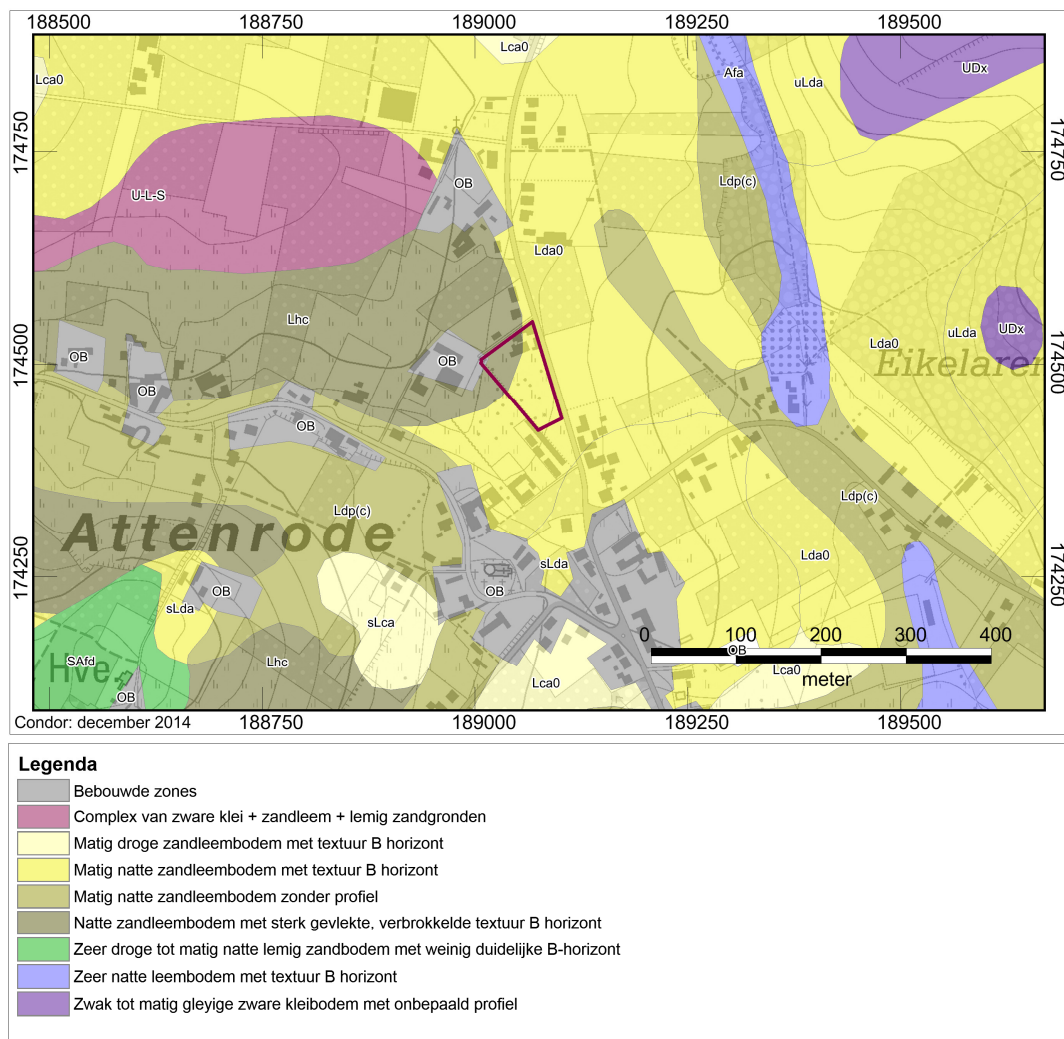


Afbeelding 4: Uitsnede uit de quartairgeologische kaart met aanduiding van het plangebied (roze kader).

Grotendeels wordt binnen het plangebied een Lda0 bodem aangetroffen (Afbeelding 5). Dit is een matig gleyige zandleembodem met een textuur B-horizont. De 0 geeft aan dat de Ap-horizont dikker is dan 40 cm. De Lda serie is een matig natte, matig gleyige zandleemgrond met donker grijsbruine bouwvoor. Onder de Ap-horizont komt een bleekbruin uitgeloopte horizont voor die aan de contactzone met de textuur B zwakke roestverschijnselen vertoont. De textuur B is gaaf maar met roest gevlekt bij de Lda. Soms wordt het materiaal zwaarder of zandiger in de diepte. Heel dikwijls komt op wisselende diepte het Tertiair substraat voor. Boven het klei- of klei-zandsubstraat komt veelal een roestige band voor ten gevolge van het stagnerend water. Roestverschijnselen beginnen globaal in het bovenste deel van de textuur B. Deze bodems zijn te nat in de winter, blijven lang fris in de lente en zijn algemeen goed vochthoudend in de zomer.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Van Ranst en Sys, 2000: 270-271.

In de noordwesthoek wordt een Lhc bodem aangetroffen. Dit is een natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Bij de landbouwgronden is de humeuze grijsbruine bovengrond 25-30 cm dik en vertoont deze roestverschijnselen in het benedengedeelte. De onderliggende uitgeloopte horizont is duidelijk roestig en bleek tot grijsgeel. De verbrokkelde textuur B is eveneens sterk gegleyifieerd, zeer onregelmatig en vertoont grillige vlekken. Deze is bruinachtig en sterk roestig. De Lhc gronden vertonen periodiek sterke wateroverlast.<sup>5</sup>



Afbeelding 5: Uitsnede uit de bodemkaart met aanduiding van het plangebied (roze kader).

<sup>5</sup> Van Ranst en Sys, 2000: 273.

### ***5.3. Historische ligging***

Attenrode komt voor het eerst voor in schriftelijke bronnen in het jaar 1147, als Atteroda<sup>6</sup> wat zoveel betekend als gerooid bos van Ato.

De kaart van Ferraris dateert uit het einde van de 18de eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden. Aldus trachtte de graaf de leemtes op te vullen die nog overbleven sinds de start van de kartering van de Oostenrijkse gebieden in 1749. De opmetingen werden uitgevoerd door de militaire geografen van de artillerieafdeling, waarvan hij directeur-generaal was. Voor de opmaak van het document baseerde de Ferraris zich niet enkel op zijn eigen opmetingen, maar ook op de al bestaande topografische kaarten van Frankrijk van Cassini. De Ferraris verkleinde echter wel de nauwkeurigheid van de kaart. Om meer detail te kunnen weergeven werd de kabinetskaart, zoals ze werd genoemd, ingetekend op schaal 1:11520, terwijl de kaart van Cassini op 1:86400 was.<sup>7</sup>

Attenrode wordt weergegeven op de kaart van Ferraris als Aetrode (*Afbeelding 6*). De straten rondom het plangebied, zoals de Torenstraat, de Attenrodestraat, de Langstraat en de Doelaagstraat zijn al in hun huidige vorm te herkennen. De zone van het plangebied beslaat een gedeelte van een perceel met een zuidwest-noordoost oriëntatie. Het perceel was in gebruik als weiland (nattere zone) en was omzoomd met bomen. In de uiterste noordoosthoek is een huis gelegen, de voorloper van de recentelijk afgebroken woning. Ten westen van het plangebied stroomt een beek/riviertje.

---

<sup>6</sup> <http://www.wulfila.be/tw/query/?arr=78>

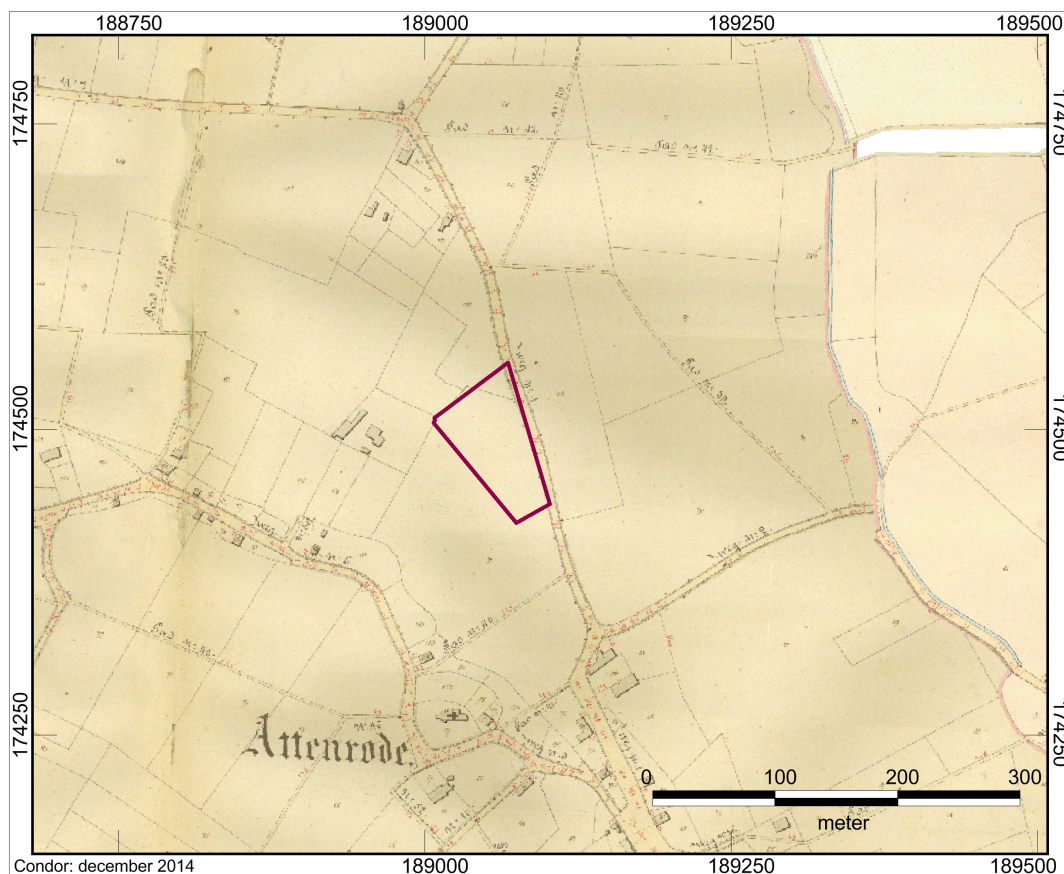
<sup>7</sup> Bracke, 2010.





*Afbeelding 6: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (rode kader) en omgeving.*

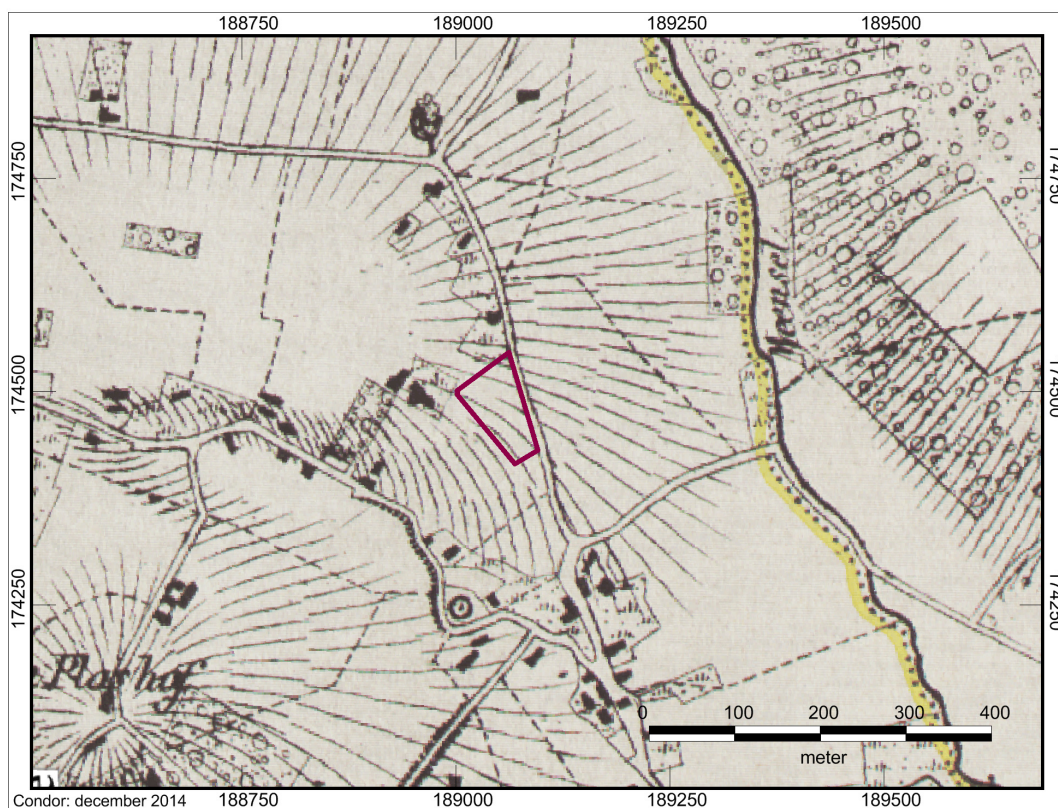
De atlas der buurtwegen (*Afbeelding 7*) werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie over bodemgebruik, etc. Ook op deze kaart zijn de huidige wegen te herkennen. Er worden geen gebouwen of andere elementen weergegeven binnen het plangebied.



*Afbeelding 7: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

De kaart van Vandermaelen (*Afbeelding 8*), opgesteld tussen 1846 en 1854, laat een gelijkaardig beeld zien als de atlas der buurtwegen. Op deze kaart worden geen percelen aangeduid. Wel wordt weergegeven dat het plangebied uit landbouwgrond bestond. Verder worden er op deze kaart geen details weergegeven. Er is geen bebouwing aanwezig binnen het plangebied.



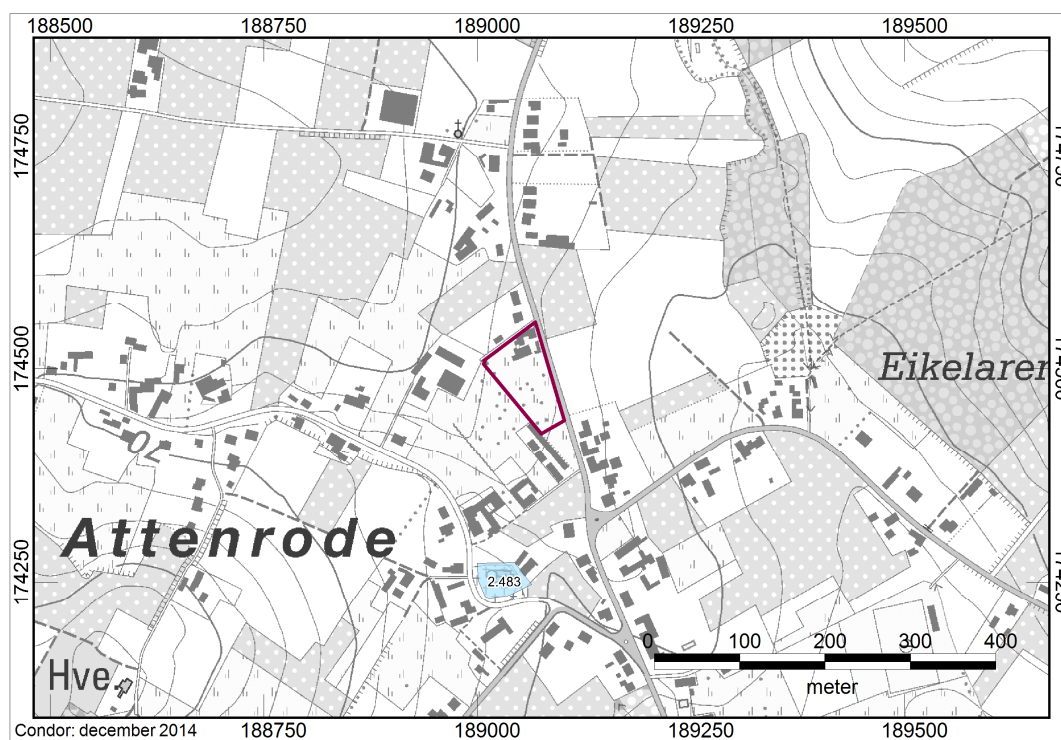


*Afbeelding 8: Kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

#### ***5.4. Archeologische waarden***

Op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) kan men zien dat er in de nabije omgeving van het plangebied één enkele melding gekend is (*Afbeelding 9*). CAI-inventarisnummer 2.483 is de Sint-Andraskerk met het bijhorende kerkhof. De kerk is een neogotisch gebouw met een oudere westertoren (1659) die herinnert aan de talrijke klokketorens die in deze streek gebouwd of verbouwd werden in de 18<sup>de</sup> eeuw.





*Afbeelding 9: Kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving met de gekende CAI-meldingen.*

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein (circa 0,5 ha) zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2,5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters. In totaal zou zo een oppervlakte van circa 500 m<sup>2</sup> (10 %) ontgraven worden door middel van sleuven. De sleuven dienden aangelegd te worden volgens de methode van continue sleuven. Deze methode bestaat uit parallelle sleuven van twee meter breed ononderbroken over de volledige lengte van de percelen. Een puttenplan werd opgesteld waarbij vier putten van verschillende oppervlakte over het terrein werden geplaatst met een noordwest-zuidoost oriëntering. Deze vier putten werden aangelegd zonder wijzigingen, alhoewel bij werkput 3 de oriëntatie licht afwijkt. Er werden enkele kijkvensters aangelegd. De uiteindelijk opengelegde oppervlakte van het terrein bedraagt circa 690 m<sup>2</sup>, ongeveer 13,8 % van de totale oppervlakte van circa 5000 m<sup>2</sup>.

Het onderzoeksvlak is aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van gemiddeld 50 cm beneden het maaiveldniveau. De werkputten zijn laagsgewijs door de kraan uitgegraven. Het onderzoeksvlak is manueel met de schop bijgeschaafd. Het vlak en alle sporen zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In de proefsleuven zijn één tot drie profielkolommen van minstens 100 cm breed afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd en beschreven volgens de ASB 5.2<sup>8</sup> en het FAO Unesco determinatiesysteem. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Er werden enkele sporen gecoupeerd. Deze coupes werden opgeschoond, gefotografeerd en getekend. Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten met een GPS (type Trimble R6).

---

<sup>8</sup> Bosch, 2005.

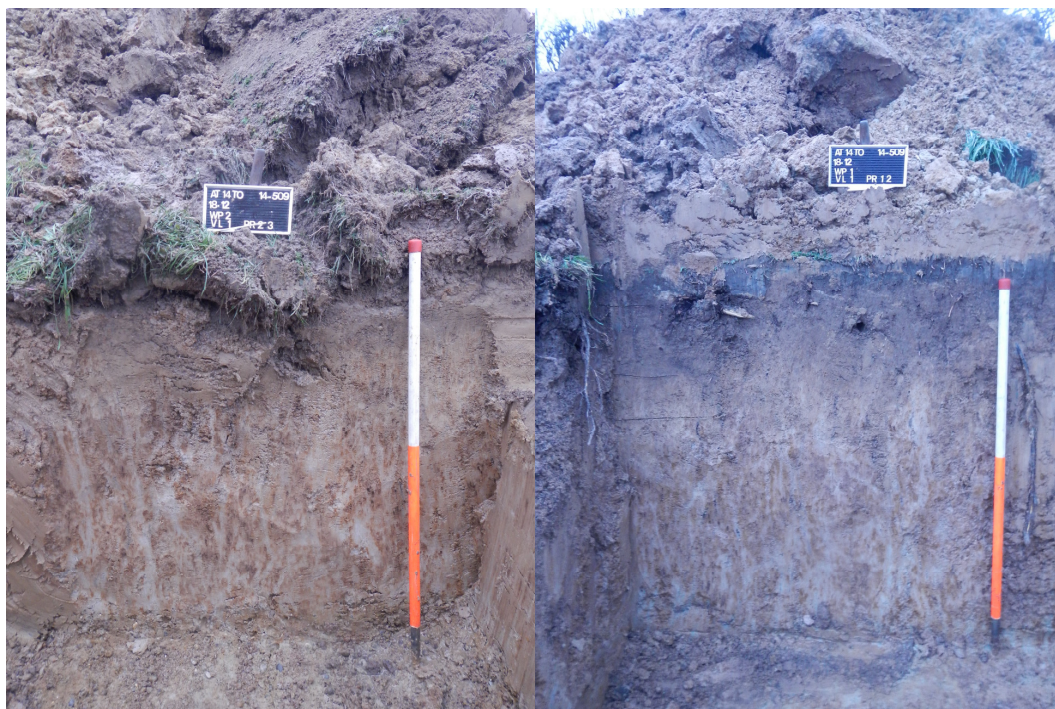
## ***6.2. Bodemopbouw***

Volgens de bodemkaart (afbeelding 5) ligt het plangebied grotendeels binnen een matig gleyige zandleembodem met een textuur B-horizont. In de noordwesthoek betreft het een natte zandleembodem met een sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont. Uit de resultaten van het veldonderzoek blijkt dat deze afwijken van de gegevens uit het vooronderzoek.

Er werden in totaal negen profielen geplaatst binnen het plangebied, waarvan telkens twee in de werkputten 1, 3 en 4 en drie in werkput 2. In deze profielen werd een min of meer eenvoudige bodemopbouw opgetekend. De bouwvoor (Ap-horizont, S10001) heeft een bruingrijze kleur en is matig humeus. De dikte varieert van 25 à 50 cm. Tevens is ze zwak roesthouden. In enkele profielen (profielen 1.2, 2.1 en 3.2 is hieronder een Ap2-horizont vastgesteld (S10004). Deze heeft een lichtbruine kleur. Een enkel brokje steenkool indiceert mogelijk een datering in de nieuwste tijd. Waarschijnlijk gaat het om een lokale diepere bewerking van de ondergrond, ter verbetering van de ontwatering.

In de profielen 1.2, 3.1, 4.1 en 4.2 werd onder de Ap- of Ap2-horizont een bioturbatielaag vastgesteld (S10003). Het betreft een lichtgrijs tot lichtbruine laag die een mengeling vormt tussen de bovenliggende bouwvoor en de onderliggende C-horizont. Grenzen, zowel aan de bovenzijde als de onderzijde zijn vaag. Onder de bouwvoor, dan wel onder de gebioturbeerde laag is de C-horizont vastgesteld. De C-horizont heeft een lichtgrijze tot witte kleur en is sterk roesthoudend (S10000 en S10005). Gleyverschijnselen domineren deze horizont. Lokaal (profielen 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 3.2, 4.1 en 4.1) is hieronder een matig tot sterk grindige laag aangetroffen (S10006). Het betreft alluviale tertiaire afzettingen.

Op basis van de resultaten van het veldonderzoek blijkt dat de ondergrond veel natter is dan aangegeven op de bodemkaart. De aanwezigheid van roest in de bouwvoor toont aan dat in de winter de grondwatertafel het maaiveld benadert. Door deze natte condities is het onmogelijk om een textuur B-horizont te ontwikkelen.

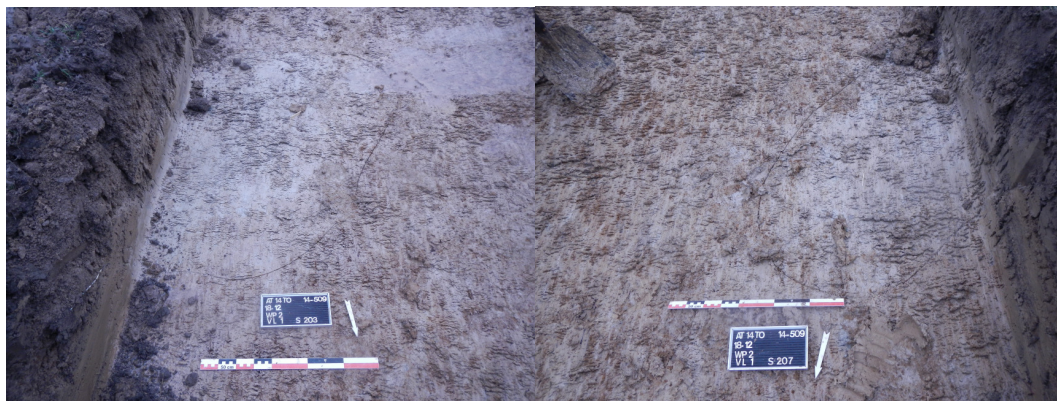


*Afbeelding 10: Profiel 2.3 in werkput 2 (links) en profiel 1.2 in werkput 1 (rechts).*

### ***6.3. Sporen en structuren***

Er werden in totaal 36 sporen aangetroffen in de werkputten 1 tot en met 3. In werkput 4 werden geen sporen gevonden. De sporen liggen erg verspreid en meestal op grotere afstand van elkaar. De aangetroffen sporen kunnen verdeeld worden in twee soorten: kuilen en greppels. Samenhangend met de twee vormcategorieën, is de interpretatie van de sporen ook in twee verdeeld: sporen van natuurlijke oorsprong en antropogene sporen met een onbekende datering.

Er werden in totaal 25 kuilen en kuiltjes aangetroffen in werkputten 1 tot en met 3. Deze sporen worden allen geïnterpreteerd als natuurlijk. De meeste van deze sporen zijn zeer vaag (bijvoorbeeld S203 en S207; *Afbeelding 11*). Ze zijn nog bleker van kleur dan de greppels en tekenen zich veel minder duidelijk af. Kleinere gegroepeerde kuiltjes zijn waarschijnlijk veroorzaakt door wortelwerking (bijvoorbeeld S107 tot S109 in werkput 1).



*Afbeelding 11: Natuurlijke sporen S203 en S207 in werkput 2.*

De tweede categorie sporen (elf in totaal) zijn de greppels. De greppels hebben overwegend een zuidwest-noordoost oriëntering en bevinden zich op min of meer gelijke afstand van elkaar. Sporen S311, S310 en S308 kennen geen verder verloop buiten werkput 3. Sporen S213 en S310 zijn dezelfde greppel, in werkput 1 werd deze greppel niet meer gezien. Greppels S101 en S102 lopen wel doorheen de drie werkputten (S205-S206 en S301-S302). Spoor S307 is mogelijk nog een deel van S304. Greppel S304 is de enige greppel met deels een andere oriëntering (*Afbeelding 12*). De greppel buigt namelijk af naar het zuidoosten. De greppels zijn allemaal erg licht van kleur en waren nog net te onderscheiden in het vlak (*Afbeelding 13*). Na couperen van drie van deze greppels bleek dat diepte erg minimaal is (*Afbeelding 14*).

Deze sporen werden door de mens uitgegraven. Maar het is niet duidelijk wanneer dit gebeurde. Er werden geen andere aanwijzingen van menselijke activiteit aangetroffen. Er werd geen materiaal in deze sporen aangetroffen. Er zijn geen paalkuilen of afvalkuilen aangetroffen. Verder blijft het raden naar de precieze ouderdom en de functie van deze greppels. Greppels S101 en S102, met hun verdere verloop in de andere putten, kunnen door hun gepaard voorkomen gezien worden als een aanduiding van een perceel. Ook S304 kan door zijn vorm gezien worden als erfgreppel. Maar deze interpretaties kunnen enkel gemaakt worden op basis van de vorm en het verloop van deze sporen. Er werd geen materiaal of geen andere sporen aangetroffen die deze interpretaties kunnen staven. De greppels krijgen daarom de aanduiding (datering) onbekend.





*Afbeelding 12: Het deel van greppel S304 met noordwest-zuidoost oriëntering.*





*Afbeelding 13: Greppel S310 in werkput 3.*



*Afbeelding 14: Coupe op greppel S308. Het spoor is amper enkele centimeters diep.*

#### ***6.4. Vondsten***

Er werden binnen het plangebied twee vondsten ingezameld. Het kleine aantal vondsten en de aard er van, ligt in dezelfde lijn als de lage dichtheid aan sporen. De vondsten zijn daarnaast ook niet geschikt om de sporen te dateren. In het vlak (S10000) van werkput 2 werd een bodemfragment uit industrieel witgoed aangetroffen. Eveneens in werkput 2 werd een vondst ingezameld uit S212, maar dit bleek enkel een stukje baksteen te zijn.



## 7. Conclusie

### 7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Torenstraat is gelegen iets ten noorden van de kern van Attenrode. Het projectgebied van circa 0,5 ha ligt op een lichte helling naar het zuidoosten. Het terrein was in gebruik als boomgaard/hooiland. Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit verschillende periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Tijdens het veldonderzoek zijn dus geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied. Op basis van de resultaten kan het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

### 7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- *Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding?*

Binnen het plangebied werd een Ap-horizont opgetekend. Deze donkere humeuze bovenlaag is de teelaarde die meermaals aan bewerking werd blootgesteld. Onder deze laag werd lokaal een tweede Ap-horizont opgetekend. Op deze locatie werd de bodem plaatselijk wat dieper bewerkt/vergraven, mogelijk om de ontwatering te verbeteren. Onder de bouwvoor werd in enkele profielen een bioturbatielaag aangeduid. In alle profielen werd de C-horizont opgetekend. In de meeste profielen wordt onderaan, vanaf één meter beneden maaiveld, grind aangetroffen.

- *Waarvoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?*

Er werden binnen het plangebied geen E-horizont of Bt-horizont aangetroffen. Beide horizonten werden niet aangetroffen omdat ze zich niet hebben kunnen ontwikkelen in de zeer natte bodem.

- *In hoeverre is de bodemopbouw intact?*

Binnen het plangebied werd een A/C-profiel aangetroffen. Het blijkt hier te gaan om een intact bodemprofiel, waarbij de E- en de Bt-horizont zich nooit ontwikkeld

hebben. Lokaal is de bodem wel dieper vergraven geweest, in sommige profielen werd namelijk een tweede Ap-horizont opgetekend.

▪ ***Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.***

Binnen het plangebied werden in totaal 36 sporen aangetroffen. De sporen liggen erg verspreid en behoorlijk ver van elkaar. Er werden kuilen en greppels aangetroffen.

▪ ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Van deze 36 sporen zijn er 25 kuilen van natuurlijke oorsprong. Deze kuilen zijn zeer licht van kleur en erg vaag afgelijnd. Het gaat om lokale verkleuringen van de bodem. De andere elf sporen zijn antropogeen van aard. Het betreft de verschillende greppels die werden opgetekend.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

De sporen zijn slecht bewaard. Alle sporen zijn erg licht en vaag afgelijnd. De greppels die werden gecoupeerd bleken maar enkele centimeters diep te zijn.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

In enkele van de greppels kan men mogelijk een structuur herkennen. De parallelle dubbele greppels S102 en S101 kunnen gezien worden als de aflijning van een perceel. Ook de greppel S304 met gebogen vorm kan een erfgreppel zijn. Maar er is verder geen bewijs aangetroffen om deze interpretatie te kunnen onderbouwen.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

De greppels, de antropogene sporen, behoren vermoedelijk allen tot dezelfde periode. Welke periode dat is, kan niet worden vastgesteld. Uit de sporen zelf kan geen datering afgeleid worden. Er werd ook geen bruikbaar vondstmateriaal aangetroffen dat een datering voor deze greppels kan opleveren.

▪ ***Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?***

Op basis van het sporenbestand kan geen uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van enige occupatie. Het is niet duidelijk wat de precieze ouderdom en

functie van de greppels is. Maar op basis van de aangetroffen sporen en vondstmateriaal kan binnen het plangebied geen occupatie gezien worden.

- ***Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?***

De sporen van antropogene aard binnen het plangebied, zijn de verschillende greppels. Enkele hiervan (S102, S101 en S304) kunnen geïnterpreteerd worden als erf/perceelsgreppels. Maar deze interpretatie kan niet bevestigd worden.

- ***Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja:***

- *Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?*
- *Wat is de omvang?*
- *Komen er oversnijdingen voor?*
- *Wat is het, geschatte, aantal individuen?*

Er werden geen indicatie voor de aanwezigheid van funeraire contexten aangetroffen.

- ***Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?***

De sporen werden uitgegraven in de C-horizont. De bovenzijde van de sporen werd doorheen de tijd zeer waarschijnlijk meermaals mee verploegd/vergraven in de Ap-horizont.

- ***Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?***

Het ontbreken van een bodemkundige gelaagdheid wordt veroorzaakt door de hoge grondwaterstand binnen het plangebied. Het lijkt erop dat het water, dat hogerop in de helling percoleert hier betrekkelijk ondiep voorbij stroomt richting de Meenselbeek die ten oosten van het plangebied stroomt en het gebied draineert.

- ***Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?***

De hoge grondwaterstand maakt dat de zone waarbinnen het plangebied ligt weinig interessant is als occupatiegebied. Daar houtbouw in het verleden de standaard was, werd steeds geopteerd om hoger en droger te wonen. De vastgestelde greppels zullen

waarschijnlijk een groot deel van het jaar dienst hebben gedaan als ontwateringsgreppels.

- ***Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (inclusief de argumentatie)?***

Er kan geen archeologische vindplaats binnen het plangebied worden vastgesteld.

- ***Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?***

Gezien het ontbreken van een vindplaats kan deze onderzoeksvraag niet beantwoord worden.

- ***Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?***

Gezien het ontbreken van een vindplaats kan deze onderzoeksvraag niet beantwoord worden.

- ***Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?***

Er is binnen deze grenzen van het plangebied geen vindplaats vastgesteld, de impact van de ruimtelijke ontwikkeling is dan ook verwaarloosbaar.

- ***Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:***

- ***Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?***
- ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?***

Gezien het ontbreken van een archeologische vindplaats kan deze vraag niet beantwoord worden.

- ***Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?***

Er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd, deze vraag is daarom niet van toepassing.

- *Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welk type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?*

Er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd, deze vraag is daarom niet van toepassing.

## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. Er werden weinig relevante archeologische indicatoren aangetroffen binnen het plangebied. Er werd zeer weinig vondstmateriaal aangetroffen. De binnen het plangebied vastgestelde vondsten kunnen allemaal gedateerd worden in de nieuwste tijd. De antropogene sporen binnen het plangebied bestaan uit een serie greppels waarvan de precieze datering onbekend blijft. Mogelijk dienden ze een groot deel van het jaar als afwateringsgreppels. Er werden geen andere sporen van menselijke oorsprong, zoals afvalkuilen en paalkuilen, die duidelijk op een occupatie wijzen, aangetroffen.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om betreffende het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Goossens E. (2007) *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad 32 Leuven*, Leuven.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Patrouile E. (2014) *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Glabbeek, Torenstraat, verkaveling Torenstraat*, Leuven.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

### Websites (geraadpleegd december 2014)

<http://www.ngi.be>

<http://www.geopunt.be>

<http://www.dov.vlaanderen.be>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroerenderfgoed.be>

<http://www.vlaams-brabant.be>

## 10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, velddagboek, hoogtematen

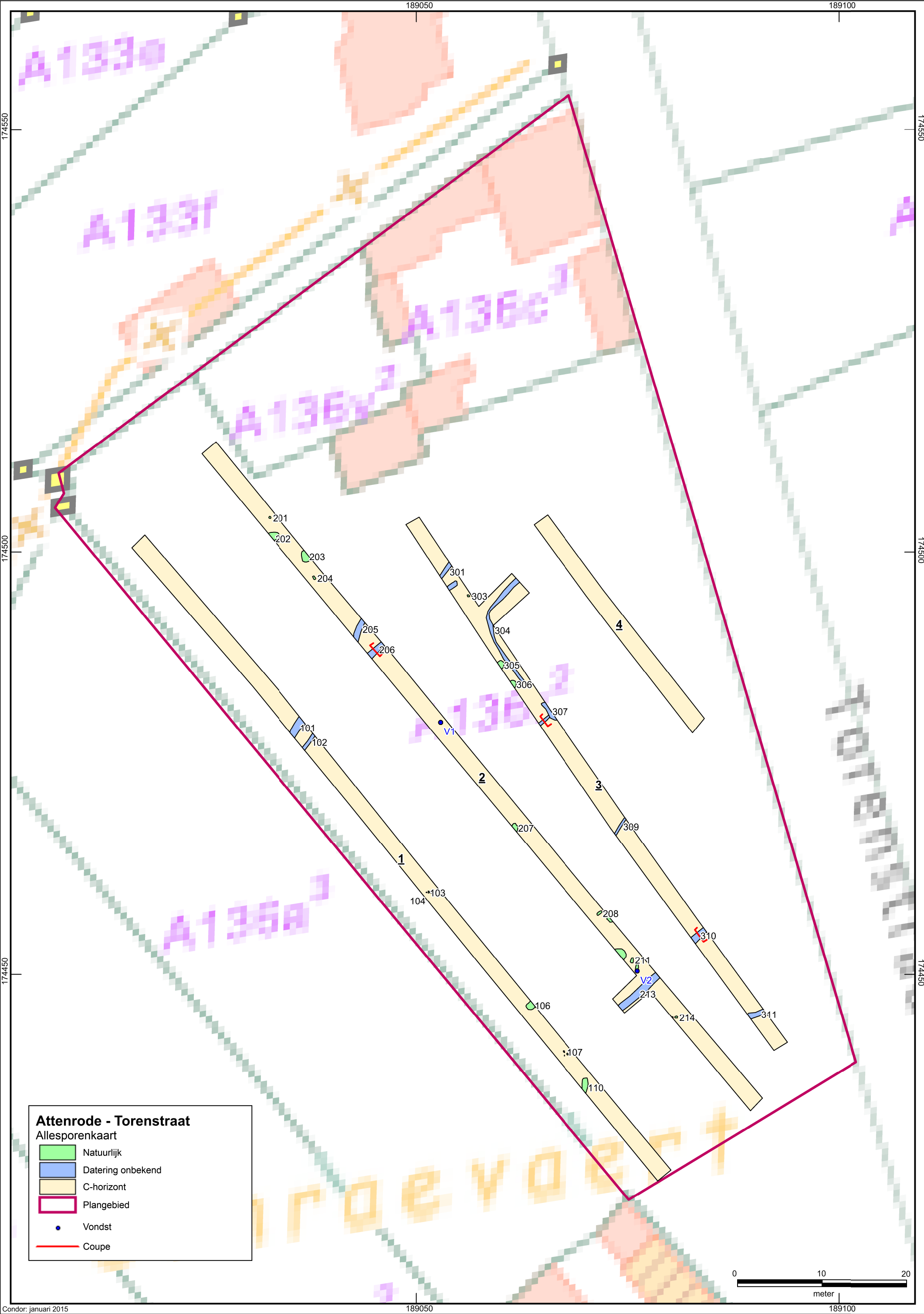


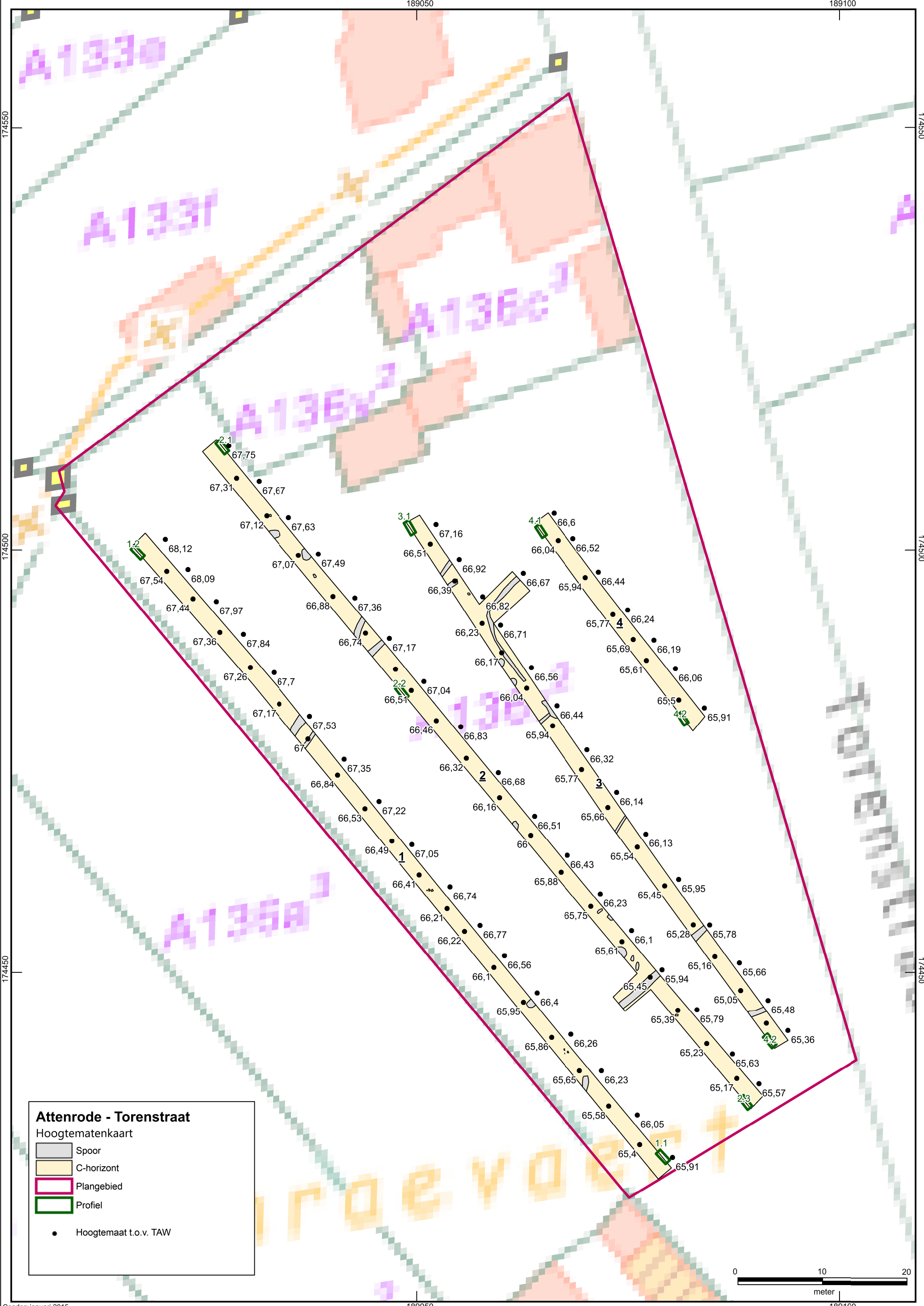
## 11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw 17de eeuw 18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw 20ste eeuw		

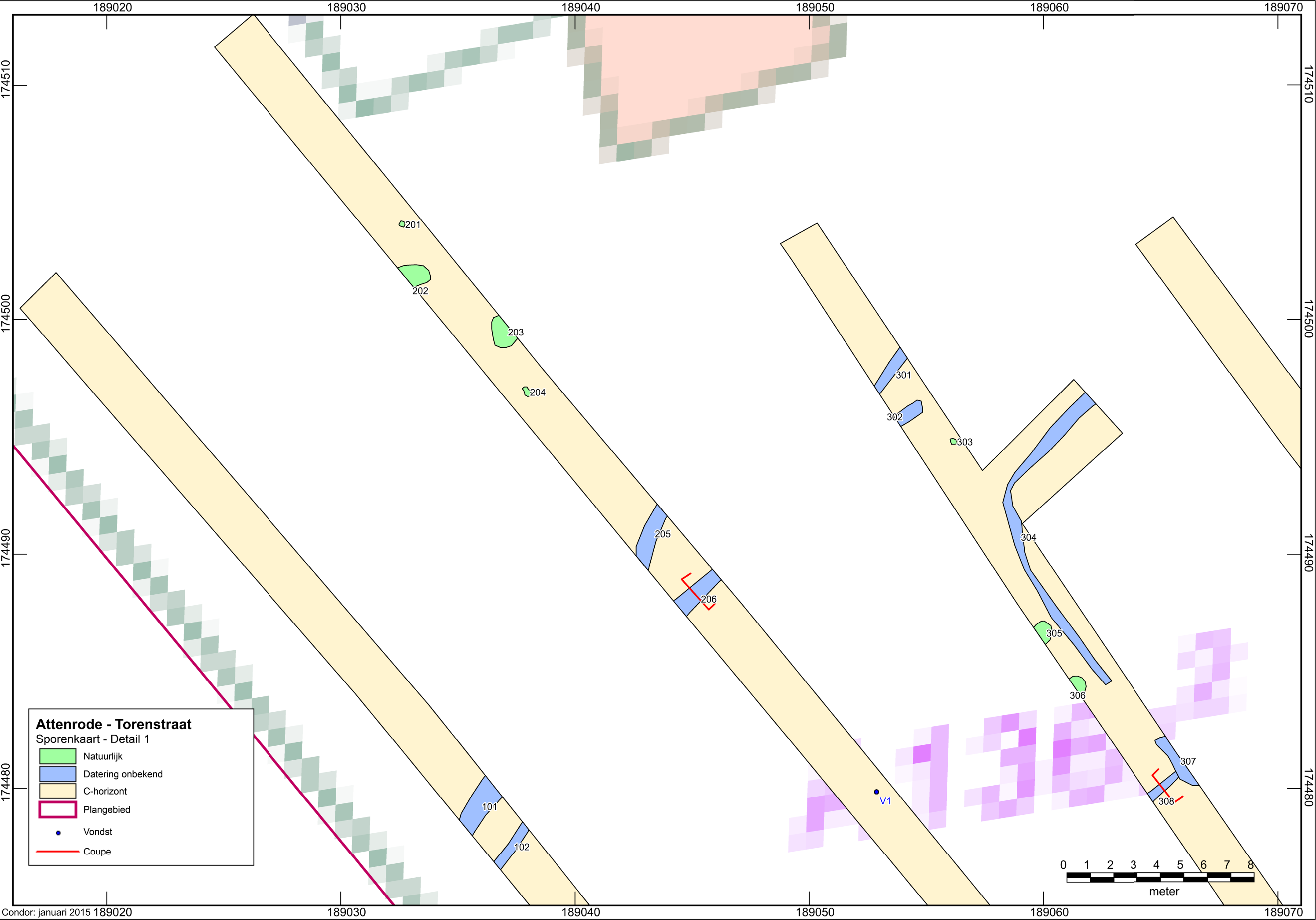
# BIJLAGEN

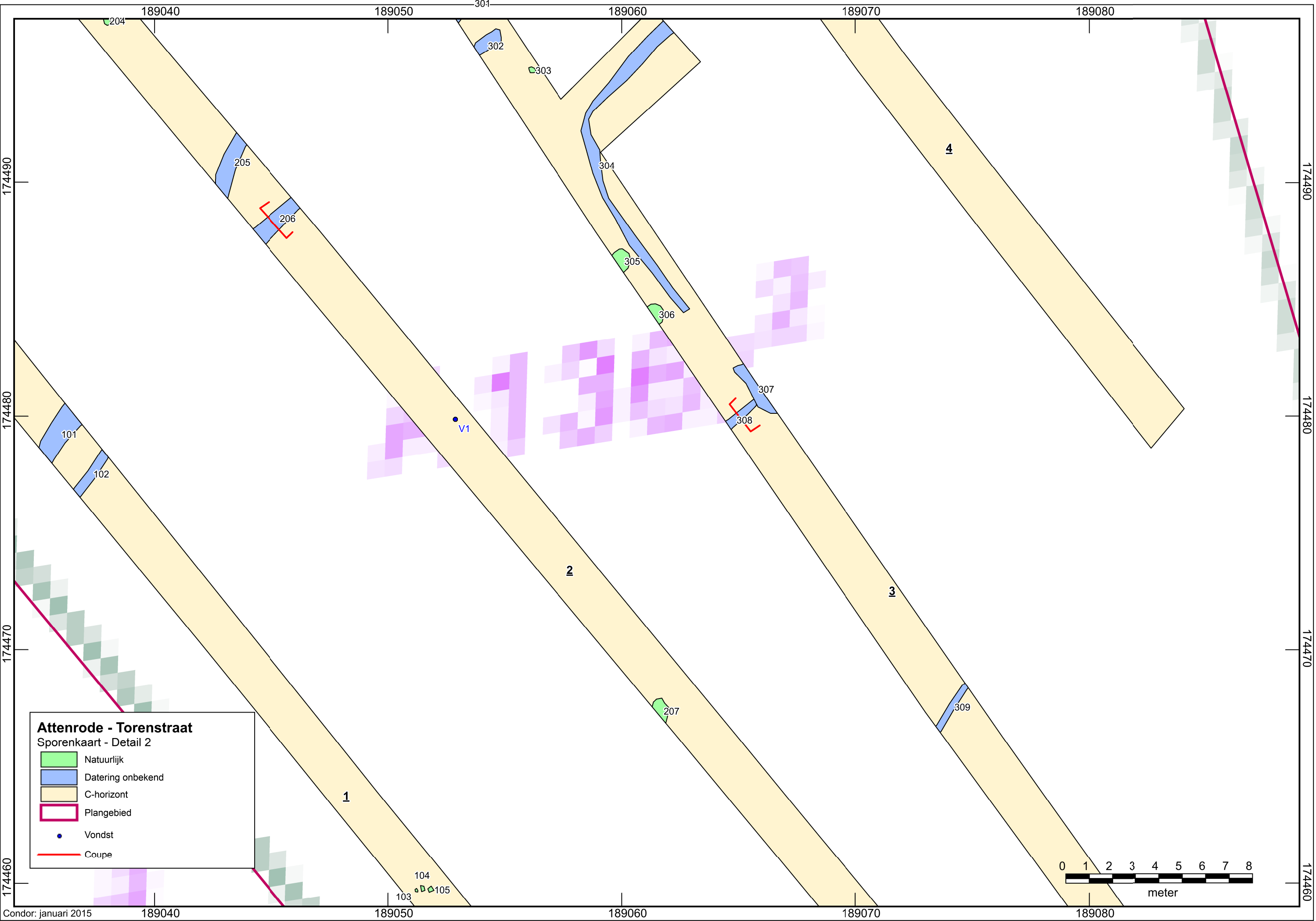
# **Bijlage 1**



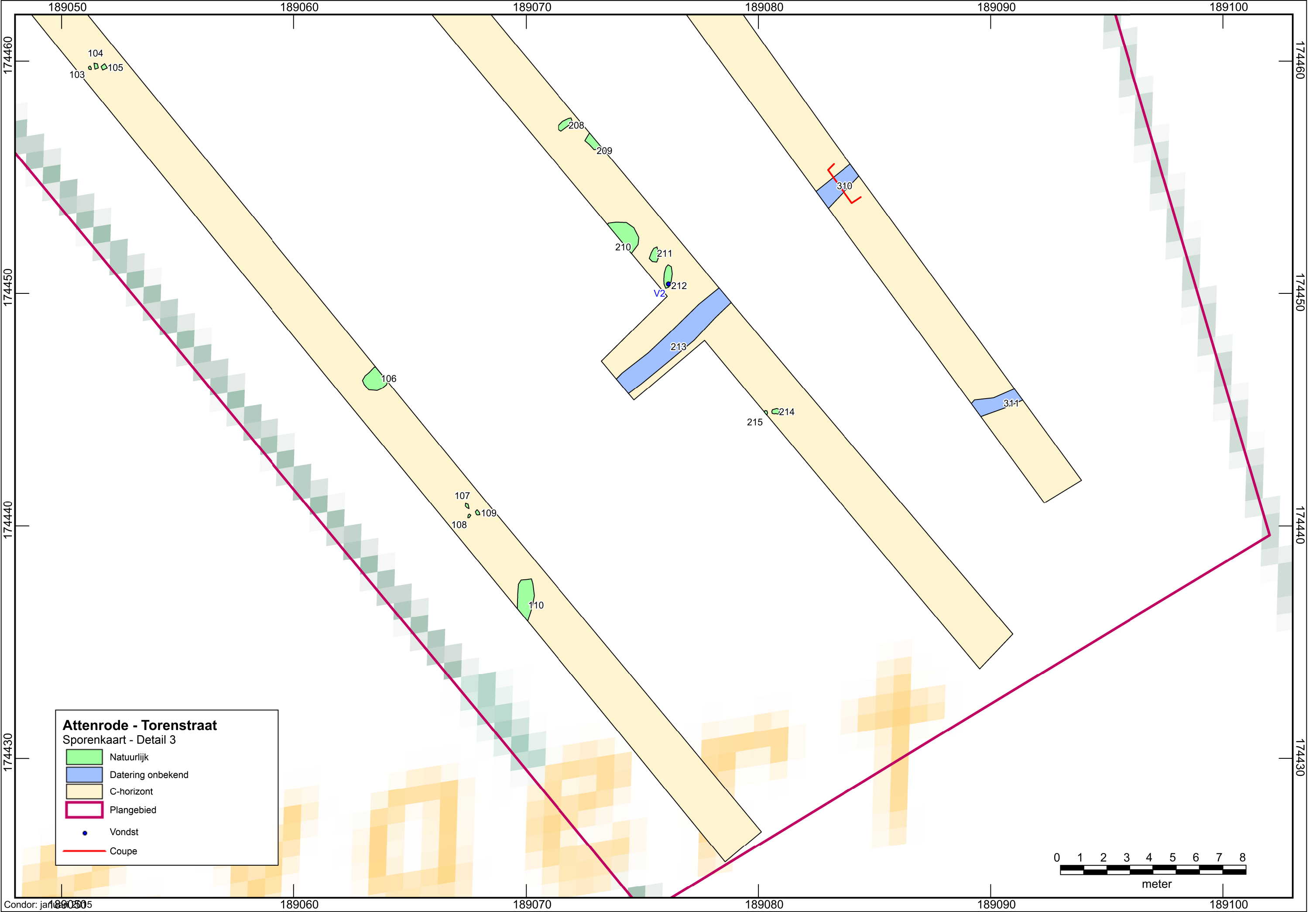


## **Bijlage 2**



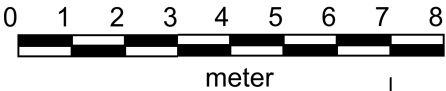




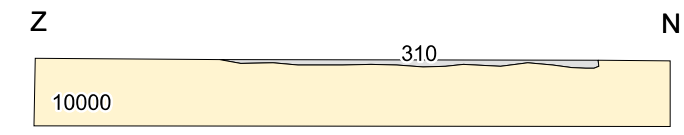
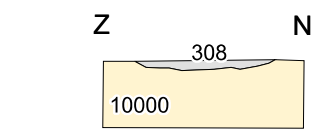
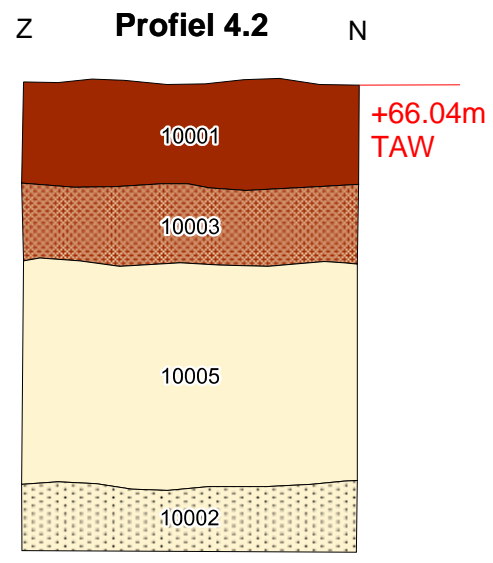
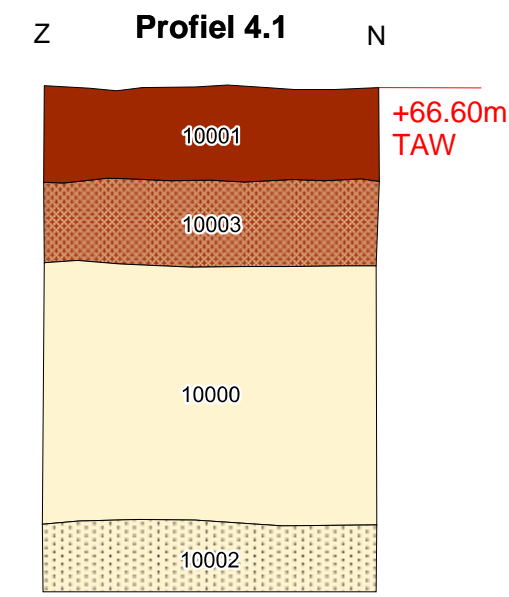
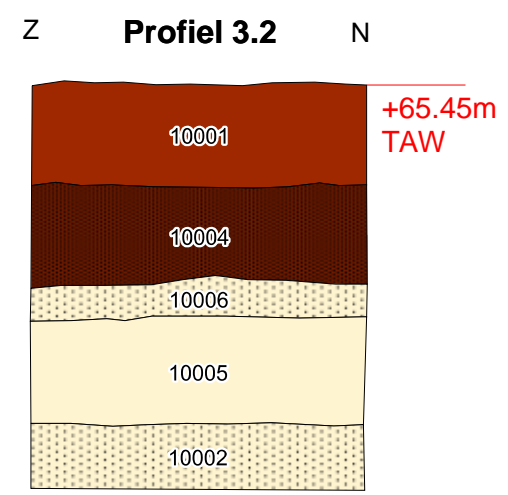
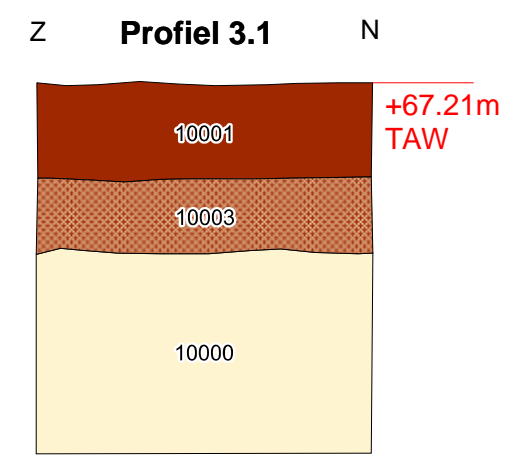
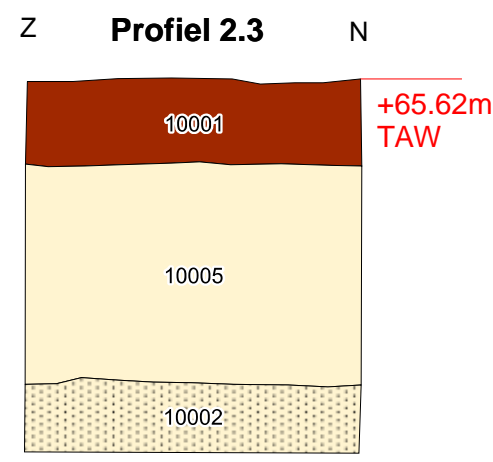
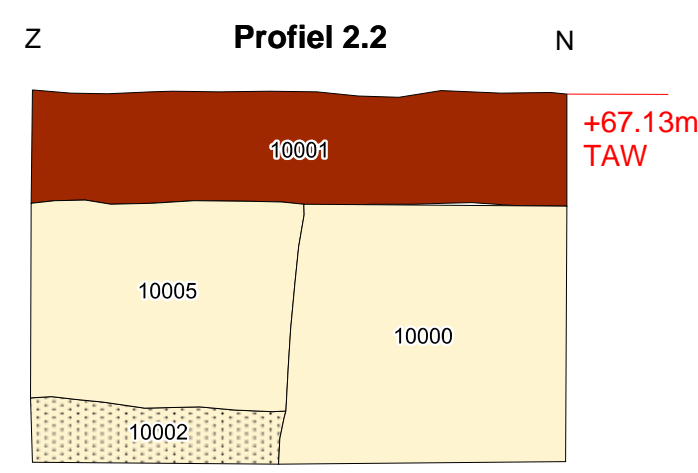
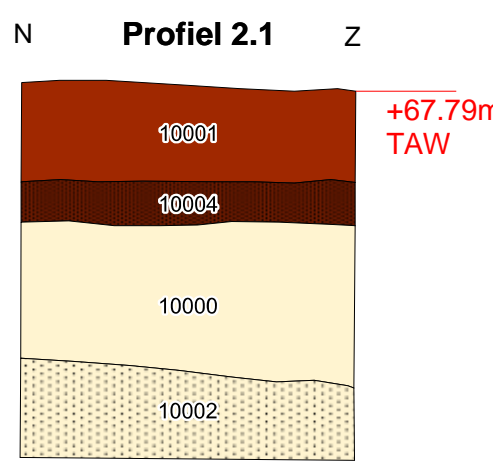
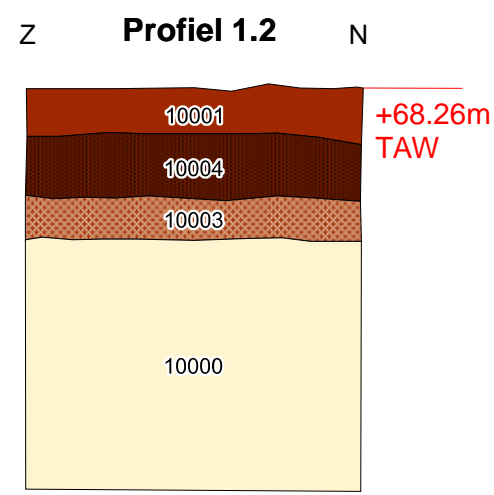
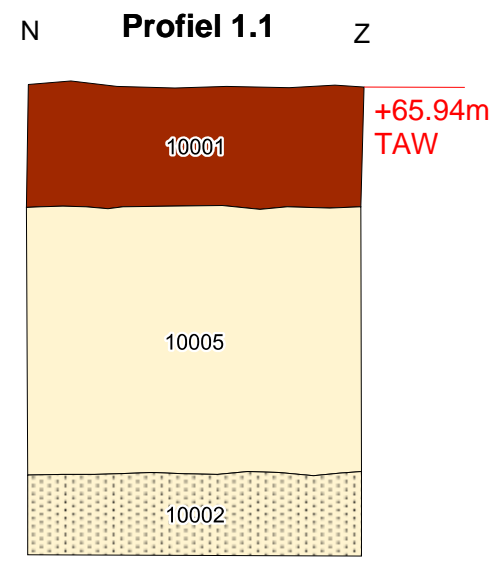


**Attenrode - Torenstraat**  
Sporenkaart - Detail 3

- Natuurlijk
- Datering onbekend
- C-horizont
- Plangebied
- Vondst
- Coupe



## **Bijlage 3**



**Attenrode - Torenstraat**  
Profielen en coupes

- Ap-horizont
- Ap2-horizont
- Bioturbatielaag (A/C-horizont)
- Spoor
- C-horizont
- C-horizont met grind
- Hoogtemaat t.o.v. TAW

0 100,0  
centimetres

## **Bijlage 4**

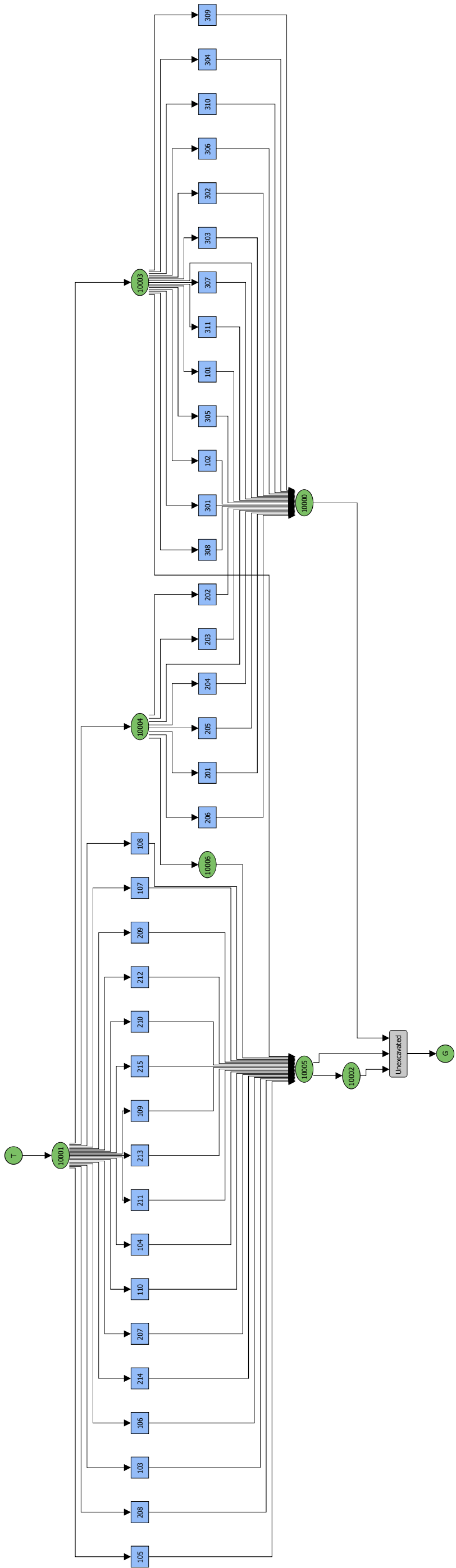
Sporenlijst					Provincie: Vlaams-Brabant							Gemeente: Glabbeek							Plaats, Toponiem:			Torenstraat, Attenrode	
					Rapport-nr: 14-187							Code: AT14TO							Projectnr:			2014/509	
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd-kleur	Intentiteit Hoofd-kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede-kleur	Kleur vlek-ken	Intentiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Datering	Samenhang	Gecoupeerd	Diepte	Oppervlakte in m²	Omtrek (m)		
101	1	1	67,01420	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	2,39742	6,80058		
102	1	1	66,97239	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	1,07535	6,28377		
103	1	1	66,26668	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker				LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,00436	0,31881		
104	1	1	66,27611	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker				LZ3		Scherp	Rechthoek	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,03192	0,74576		
105	1	1	66,28824	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker				LZ3		Scherp	Vierhoek	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,03762	0,78191		
106	1	1	65,88702	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,92738	3,79038		
107	1	1	65,76827	Kuil	Bruin		Grijs					LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,02098	0,62819		
108	1	1	65,77141	Kuil	Bruin		Grijs					LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,00303	0,28999		
109	1	1	65,75493	Kuil	Bruin		Grijs					LZ3		Scherp	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,02650	0,65260		
110	1	1	65,68562	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	1,20973	5,16027		
201	2	1	67,06946	Kuil	Bruin	Donker	Grijs					LZ3		Vaag	Rond	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,04871	0,82528		
202	2	1	67,08851	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	1,47291	5,04032		
203	2	1	67,03785	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	1,71989	5,08277		
204	2	1	66,92506	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,09454	1,24583		
205	2	1	66,72397	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	1,92943	7,20904		
206	2	1	66,72490	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Ja	Nvt	1,74399	6,58150		
207	2	1	66,12783	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,97570	4,12069		
208	2	1	65,69634	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,17439	1,76294		
209	2	1	65,65376	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,76163	3,40467		
210	2	1	65,61272	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	1,89759	5,25568		
211	2	1	65,57982	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,16984	2,00420		
212	2	1	65,52808	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,27390	2,29381		
213	2	1	65,43114	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	6,21530	15,93632		
214	2	1	65,37048	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,06368	0,99248		
215	2	1	65,41565	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,09905	1,85659		
301	3	1	66,39905	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	1,42770	7,40015		
302	3	1	66,39213	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,80915	4,23627		
303	3	1	66,27963	Kuil	Bruin	Donker	Grijs					LZ3		Vaag	Rond	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,05642	0,90321		
304	3	1	66,19975	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	6,10596	31,20932		
305	3	1	66,21615	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,95054	3,80301		
306	3	1	66,13302	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk		Nee	Nvt	0,77873	3,37611		
307	3	1	65,95777	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend		Nee	Nvt	2,66081	7,19834		
308	3	1	65,92944	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Ja	4 cm	0,94429	5,68113		
309	3	1	65,61341	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	0,79300	6,81747		
310	3	1	65,19232	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Ja	4 cm	1,97966	6,92167		
311	3	1	64,84097	Greppel	Bruin	Licht	Grijs	Licht				LZ3		Vaag	Lineair	Onbekend		Nee	Nvt	1,55050	6,54045		
10000				Laag	Wit				Oranje		3	LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt				
10001				Laag	Bruin		Grijs					LZ3		Scherp	Onregelmatig	Recent		Nee	Nvt				
10002				Laag	Oranje				Grijs	Licht	2	LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt				
10003				Laag	Grijs	Licht	Bruin	Licht				LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt				
10004				Laag	Bruin	Licht						LZ3		Scherp	Onregelmatig	Recent		Nee	Nvt				
10005				Laag	Grijs	Licht			Oranje		2	LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt				
10006				Laag	Grijs							LZ3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk		Nee	Nvt				

## **Bijlage 5**

Vondstenlijst				Provincie:	Vlaams-Brabant	Gemeente:	Glabbeek	Plaats, toponiem:	Torenstraat, Attenrode
				Rapportnr:	14-187	Code:	AT14TO	Projectnr:	2014/509
Nummer	Werkput	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Datum	Materiaal	Aantal	Beschrijving	Datering
1	2	1	10000	Aanleg vlak	18-12-14	KER	1	Industrieel wit	Vanaf 18de eeuw
2	2	1	212	Aanleg vlak	18-12-14	BMB	1	Indet	Onbekend

## **Bijlage 6**





Fotolijst					Provincie:	Vlaams-Brabant		Rapport-nr:	14-187
					Gemeente:	Glabbeek		Code:	AT14TO
					Plaats, Toponiem:	Torenstraat, Attenrode		Projectnr:	2014/509
Datum	Nummer	Naam	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving	Fotograaf
18-12-14	0001	DSCN2300					Oost	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0002	DSCN2301					Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0003	DSCN2302					Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0004	DSCN2304					Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0005	DSCN2305	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0006	DSCN2306	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0007	DSCN2307	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0008	DSCN2308	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0009	DSCN2309	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0010	DSCN2310	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0011	DSCN2311	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0012	DSCN2312	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0013	DSCN2313	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0014	DSCN2314	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0015	DSCN2315	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0016	DSCN2316	1		1.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0017	DSCN2317	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0018	DSCN2318	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0019	DSCN2319	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0020	DSCN2320	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0021	DSCN2321	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0022	DSCN2322	2		2.1		Oost	Profiel	IVK
18-12-14	0023	DSCN2323	2	1		201	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0024	DSCN2324	2	1		201	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0025	DSCN2325	2	1		202	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0026	DSCN2326	2	1		202	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0027	DSCN2327	2	1		203	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0028	DSCN2328	2	1		203	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0029	DSCN2329	2	1		204	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0030	DSCN2330	2	1		204	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0031	DSCN2331	2	1		205	Noord	Detail spoor	IVK
18-12-14	0032	DSCN2332	2	1		205	Noord	Detail spoor	IVK
18-12-14	0033	DSCN2333	2	1		206	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0034	DSCN2334	2	1		206	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0035	DSCN2335	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0036	DSCN2336	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0037	DSCN2337	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0038	DSCN2338	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0039	DSCN2339	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0040	DSCN2340	2		2.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0041	DSCN2341	2	1		207	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0042	DSCN2342	2	1		207	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0043	DSCN2343	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0044	DSCN2344	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0045	DSCN2345	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0046	DSCN2346	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0047	DSCN2347	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0048	DSCN2348	2		2.3		West	Profiel	IVK
18-12-14	0049	DSCN2349	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0050	DSCN2350	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0051	DSCN2351	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0052	DSCN2352	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0053	DSCN2353	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0054	DSCN2354	3		3.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0055	DSCN2355	2	1		208	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0056	DSCN2356	2	1		208	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0057	DSCN2357	2	1		209	Oost	Detail spoor	IVK
18-12-14	0058	DSCN2358	2	1		209	Oost	Detail spoor	IVK
18-12-14	0059	DSCN2359					Noord	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0060	DSCN2360					Noord	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0061	DSCN2361					Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0062	DSCN2362					Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0063	DSCN2363	2	1		210	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0064	DSCN2364	2	1		210	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0065	DSCN2365	2	1		211	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0066	DSCN2366	2	1		211	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0067	DSCN2367	2	1		212	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0068	DSCN2368	2	1		212	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0069	DSCN2369	2	1		213	Zuid	Detail spoor	IVK

18-12-14	0070	DSCN2370	2	1	213	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0071	DSCN2371	2	1	214-215	West	Detail spoor	IVK
18-12-14	0072	DSCN2372	2	1	214-215	West	Detail spoor	IVK
18-12-14	0073	DSCN2373	3	1	301	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0074	DSCN2374	3	1	301	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0075	DSCN2375	3	1	302	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0076	DSCN2376	3	1	302	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0077	DSCN2377	3	1	303	Oost	Detail spoor	IVK
18-12-14	0078	DSCN2378	3	1	303	Oost	Detail spoor	IVK
18-12-14	0079	DSCN2379	3	1	304	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0080	DSCN2380	3	1	304	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0081	DSCN2381	3	1	304	Noord	Detail spoor	IVK
18-12-14	0082	DSCN2382	3	1	305	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0083	DSCN2383	3	1	305	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0084	DSCN2384	3	1	306	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0085	DSCN2385	3	1	306	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0086	DSCN2386	3	1	307-308	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0087	DSCN2387	3	1	307-308	Noord	Detail spoor	IVK
18-12-14	0088	DSCN2388	3	1	309	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0089	DSCN2389	3	1	309	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0090	DSCN2390	3	1	310	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0091	DSCN2391	3	1	310	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0092	DSCN2392	3	1	311	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0093	DSCN2393	3	1	311	Zuid	Detail spoor	IVK
18-12-14	0094	DSCN2394	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0095	DSCN2395	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0096	DSCN2396	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0097	DSCN2397	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0098	DSCN2398	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0099	DSCN2399	3	3.2		West	Profiel	IVK
18-12-14	0100	DSCN2400	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0101	DSCN2401	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0102	DSCN2402	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0103	DSCN2403	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0104	DSCN2404	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0105	DSCN2405	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0106	DSCN2406	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0107	DSCN2407	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0108	DSCN2408	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0109	DSCN2409	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0110	DSCN2410	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0111	DSCN2411	4	4.1		West	Profiel	IVK
18-12-14	0112	DSCN2412	3	1	304	Oost	Detail spoor	GDN
18-12-14	0113	DSCN2413	3	1	304	Oost	Detail spoor	GDN
18-12-14	0114	DSCN2414	3	1	304	Oost	Detail spoor	GDN
18-12-14	0115	DSCN2415	3	1	304	Oost	Detail spoor	GDN
18-12-14	0116	DSCN2417	4	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0117	DSCN2418	4	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0118	DSCN2419	4	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0119	DSCN2420	4	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0120	DSCN2421	4	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0121	DSCN2422	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0122	DSCN2423	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0123	DSCN2424	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0124	DSCN2425	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0125	DSCN2426	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0126	DSCN2427	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0127	DSCN2428	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0128	DSCN2429	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0129	DSCN2430	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0130	DSCN2431	4	1		West	Detail vlak	GDN
18-12-14	0131	DSCN2432	3	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0132	DSCN2433	3	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0133	DSCN2434	3	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0134	DSCN2435	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0135	DSCN2436	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0136	DSCN2437	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0137	DSCN2438	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0138	DSCN2439	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0139	DSCN2440	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0140	DSCN2441	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0141	DSCN2442	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0142	DSCN2443	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0143	DSCN2444	3	1		Oost	Detail vlak	GDN

18-12-14	0144	DSCN2445	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0145	DSCN2446	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0146	DSCN2447	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0147	DSCN2448	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0148	DSCN2449	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0149	DSCN2450	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0150	DSCN2451	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0151	DSCN2452	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0152	DSCN2453	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0153	DSCN2454	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0154	DSCN2455	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0155	DSCN2456	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0156	DSCN2457	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0157	DSCN2458	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0158	DSCN2459	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0159	DSCN2460	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0160	DSCN2461	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0161	DSCN2462	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0162	DSCN2463	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0163	DSCN2464	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0164	DSCN2465	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0165	DSCN2466	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0166	DSCN2467	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0167	DSCN2468	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0168	DSCN2469	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0169	DSCN2470	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0170	DSCN2471	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0171	DSCN2472	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0172	DSCN2473	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0173	DSCN2474	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0174	DSCN2475	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0175	DSCN2476	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0176	DSCN2477	3	1		Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0177	DSCN2478	3	1		Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0178	DSCN2479	3	1		Zuid	Detail vlak	GDN
18-12-14	0179	DSCN2480	3	1		Zuid	Detail vlak	GDN
18-12-14	0180	DSCN2481	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0181	DSCN2482	3	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0182	DSCN2483	3	1	308	West	Coupe	GDN
18-12-14	0183	DSCN2484	3	1	308	West	Coupe	GDN
18-12-14	0184	DSCN2485	3	1	308	West	Coupe	GDN
18-12-14	0185	DSCN2486	3	1	310	West	Coupe	GDN
18-12-14	0186	DSCN2487	3	1	310	West	Coupe	GDN
18-12-14	0187	DSCN2488	3	1	310	West	Coupe	GDN
18-12-14	0188	DSCN2489	2	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0189	DSCN2490	2	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0190	DSCN2491	2	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0191	DSCN2492	2	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0192	DSCN2493	2	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0193	DSCN2494	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0194	DSCN2495	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0195	DSCN2496	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0196	DSCN2497	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0197	DSCN2498	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0198	DSCN2499	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0199	DSCN2500	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0200	DSCN2501	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0201	DSCN2502	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0202	DSCN2503	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0203	DSCN2504	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0204	DSCN2505	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0205	DSCN2506	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0206	DSCN2507	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0207	DSCN2508	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0208	DSCN2509	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0209	DSCN2510	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0210	DSCN2511	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0211	DSCN2512	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0212	DSCN2513	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0213	DSCN2514	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0214	DSCN2515	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0215	DSCN2516	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0216	DSCN2517	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0217	DSCN2518	2	1		Oost	Detail vlak	GDN

18-12-14	0218	DSCN2519	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0219	DSCN2520	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0220	DSCN2521	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0221	DSCN2522	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0222	DSCN2523	2	1	206	Oost	Coupe	GDN
18-12-14	0223	DSCN2524	2	1	206	Oost	Coupe	GDN
18-12-14	0224	DSCN2525	2	1	206	Oost	Coupe	GDN
18-12-14	0225	DSCN2526	2	1	206	Oost	Coupe	GDN
18-12-14	0226	DSCN2527	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0227	DSCN2528	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0228	DSCN2529	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0229	DSCN2530	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0230	DSCN2531	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0231	DSCN2532	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0232	DSCN2533	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0233	DSCN2534	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0234	DSCN2535	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0235	DSCN2536	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0236	DSCN2537	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0237	DSCN2538	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0238	DSCN2539	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0239	DSCN2540	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0240	DSCN2541	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0241	DSCN2542	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0242	DSCN2543	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0243	DSCN2544	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0244	DSCN2545	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0245	DSCN2546	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0246	DSCN2547	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0247	DSCN2548	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0248	DSCN2549	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0249	DSCN2550	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0250	DSCN2551	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0251	DSCN2552	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0252	DSCN2553	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0253	DSCN2554	2	1		Oost	Detail vlak	GDN
18-12-14	0254	DSCN2555	2	1		Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0255	DSCN2556	2	1		Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0256	DSCN2557	1	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0257	DSCN2558	1	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0258	DSCN2559	1	1		Zuid	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0259	DSCN2560	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0260	DSCN2561	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0261	DSCN2562	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0262	DSCN2563	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0263	DSCN2564	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0264	DSCN2565	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0265	DSCN2566	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0266	DSCN2567	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0267	DSCN2568	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0268	DSCN2569	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0269	DSCN2570	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0270	DSCN2571	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0271	DSCN2572	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0272	DSCN2573	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0273	DSCN2574	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0274	DSCN2575	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0275	DSCN2576	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0276	DSCN2577	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0277	DSCN2578	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0278	DSCN2579	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0279	DSCN2580	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0280	DSCN2581	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0281	DSCN2582	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0282	DSCN2583	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0283	DSCN2584	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0284	DSCN2585	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0285	DSCN2586	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0286	DSCN2587	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0287	DSCN2588	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0288	DSCN2589	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0289	DSCN2590	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0290	DSCN2591	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0291	DSCN2592	1	1		Oost	Detail Vlak	GDN

18-12-14	0292	DSCN2593	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0293	DSCN2594	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0294	DSCN2595	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0295	DSCN2596	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0296	DSCN2597	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0297	DSCN2598	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0298	DSCN2599	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0299	DSCN2600	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0300	DSCN2601	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0301	DSCN2602	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0302	DSCN2603	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0303	DSCN2604	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0304	DSCN2605	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0305	DSCN2606	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0306	DSCN2607	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0307	DSCN2608	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0308	DSCN2609	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0309	DSCN2610	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0310	DSCN2611	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0311	DSCN2612	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0312	DSCN2613	1	1	Oost	Detail Vlak	GDN
18-12-14	0313	DSCN2614	1	1	Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0314	DSCN2615	1	1	Noord	Overzicht vlak	GDN
18-12-14	0315	DSCN2616			Noord	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0316	DSCN2617			Noord	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0317	DSCN2618			Zuid	Overzicht terrein	IVK
18-12-14	0318	DSCN2619			Zuid	Overzicht terrein	IVK